FUORIBORDO da 3 a 20 HP

3 HP
bambi

motore	2 tempi monocilindrico
potenza	2,6 HP a 5.200 giri/min.
alesaggio	44 mm.
corsa	38 mm.
cilindrata tot.	58 cc.
rapp. di compress.	10:1
aspirazione	a lamelle
accensione	volano/magnete con bobina AT esterna
raffreddamento	misto aria-acqua
inversione di marcia	rotazione di 180°
elica	tripala
rapp. motore-elica	13/26
serbatoio	incorporato 1,3 lt. consumo 0,9 lt/h
peso	9 Kg.

Il nuovo "piccolino" della gamma DUCATI. Tutto quello che avete sempre desiderato avere nel vostro motore fuoribordo. Scoprirete in ogni occasione le grandi qualità di questo nuovo 3 HP infaticabile ed economico.
Per l'amante della vela è l'«ausiliario», per la piccola imbarcazione è la "guida" sicura. Leggero da trasportare, facile da avviare il nuovo BAMBI appassionerà e divertirà anche i vostri figli, concepito per navigare per ore ed ore senza il minimo affaticamento meccanico.

5 HP cucciolo

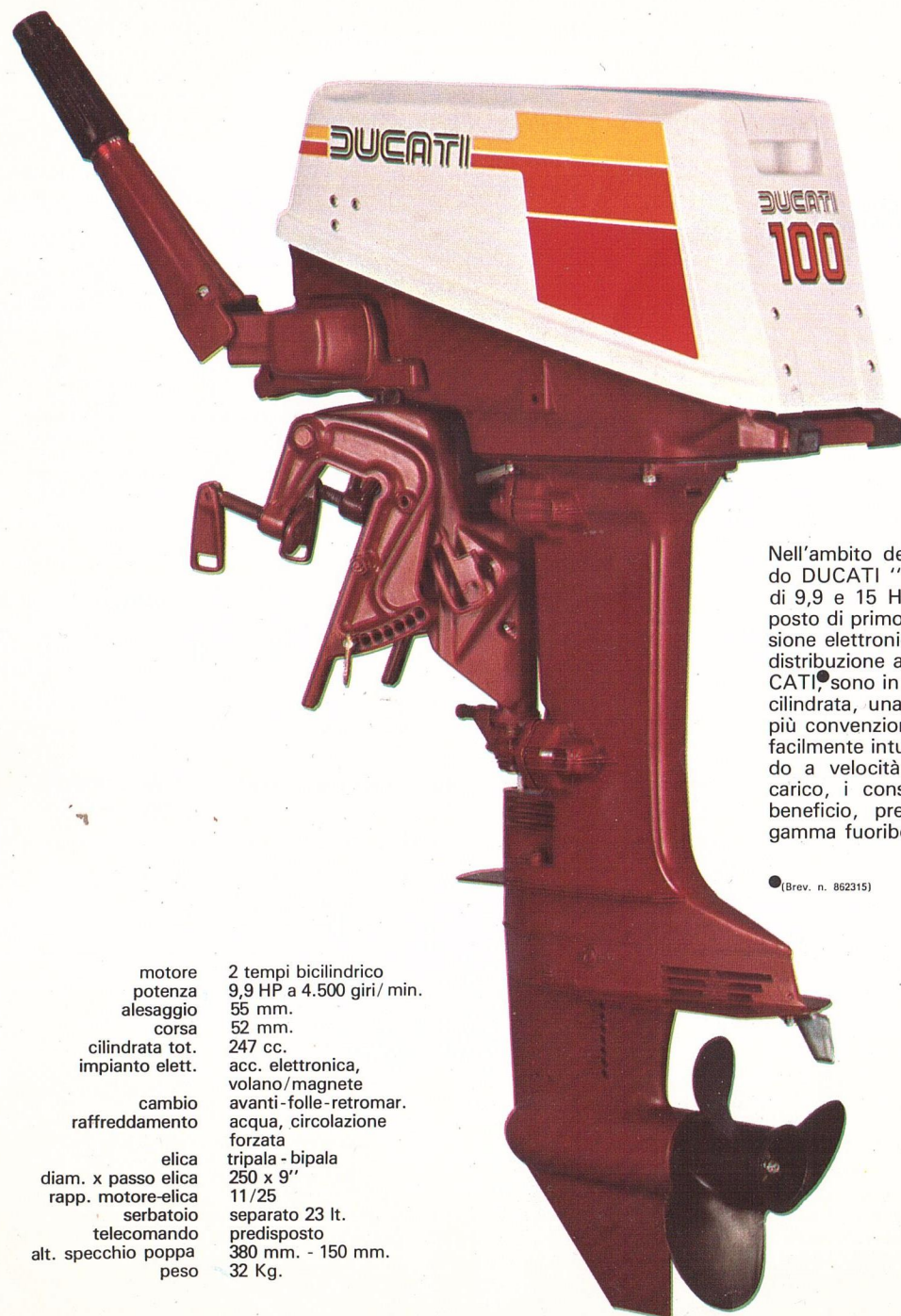
DUCATI

motore	2 tempi monocilindrico
potenza	5 HP a 5.200 giri/min.
alesaggio	51 mm.
corsa	46 mm.
cilindrata tot.	94 cc.
impianto elettrico	volano/magnete presa luce 12 V
inversione di marcia	rotazione di 180°
raffreddamento	misto aria - acqua
elica	bipala
elica diametro x passo	$210 \times 5^{1}/_{2}''$
rapp. motore - elica	14 x 27
serbatoio	separato 10 lt.
alt. specchio poppa	380 mm. - 510 mm.
peso	22 Kg.

Il ''Cucciolo'' capostipite della famiglia dei fuoribordo DUCATI, da sempre sinonimo di economicità e robustezza, è stato aggiornato nella sua veste estetica uniformandolo alla nuova gamma, pur mantenendo le caratteristiche fondamentali che l'hanno reso famoso.
Oggi il ''Cucciolo'', presentato in questa nuova veste, può diventare non solo il motore più utilizzato dai pescatori, ma anche valida alternativa per tutti coloro che, oltre alla qualità pretendono anche costi di acquisto e manutenzione molto contenuti.

"100" 9,9 HP

DUCATI

"150" 15 HP

Nell'ambito dei "senza patente" i fuoribordo DUCATI "100" e "150" rispettivamente di 9,9 e 15 HP, meritano senza dubbio un posto di primo piano. Equipaggiati di accensione elettronica e del particolare sistema di distribuzione a valvole rotanti, originale DUCATI●, sono in grado di sviluppare a parità di cilindrata, una maggiore potenza rispetto ai più convenzionali motori a lamelle. Da ciò è facilmente intuibile come, usando il fuoribordo a velocità di crociera, anche a pieno carico, i consumi ne traggano particolare beneficio, prerogativa comune a tutta la gamma fuoribordo DUCATI.

●(Brev. n. 862315)

	"100"
motore	2 tempi bicilindrico
potenza	9,9 HP a 4.500 giri/min.
alesaggio	55 mm.
corsa	52 mm.
cilindrata tot.	247 cc.
impianto elett.	acc. elettronica, volano/magnete
cambio	avanti-folle-retromar.
raffreddamento	acqua, circolazione forzata
elica	tripala-bipala
diam. x passo elica	250 x 9"
rapp. motore-elica	11/25
serbatoio	separato 23 lt.
telecomando	predisposto
alt. specchio poppa	380 mm. - 150 mm.
peso	32 Kg.

	"150"
motore	2 tempi bicilindrico
potenza	15 HP a 5.300 giri/min.
alesaggio	55 mm.
corsa	52 mm.
cilindrata tot.	247 cc.
impianto elett.	acc. elettronica, volano/magnete
cambio	avanti - folle - retromar.
raffreddamento	acqua, circolazione forzata
elica	tripala-bipala
diam. x passo elica	250 x 9"
rapp. motore-elica	11/25
serbatoio	separato 23 lt.
telecomando	predisposto
alt. specchio poppa	380 mm. - 510 mm.
peso	32 Kg.

"200" 20 HP

Il più potente di casa DUCATI. Tanto potente da poter agevolmente consentire agli appassionati sci-nauti ore di allegro divertimento.
Dotato anch'esso, come tutta la gamma dei bicilindrici, di accensione elettronica e della distribuzione a valvole rotanti, il nuovo "200" DUCATI è il senza patente più interessante, in grado di misurarsi con la più agguerrita produzione mondiale.
Il 20 HP è anche un "oculato consumatore"; infatti da prove effettuate da riviste specializzate sono emersi alcuni dati molto interessanti sul consumo per ora, che qui riportiamo:

a 4.200 giri/min. consumo 4,5 lt./h.
a 5.500 giri/min. consumo 9,5 lt./h.

La gamma dei fuoribordo comprende anche la versione con avviamento elettrico del 20 HP.

motore	2 tempi bicilindrico
potenza	20 HP a 5.500 giri/min.
alesaggio	60,5 mm.
corsa	57,6 mm.
cilindrata tot.	331 cc.
impianto elett.	acc. elettronica, volano/magnete
cambio	avanti - folle - retromar.
raffreddamento	acqua, circolazione forzata
elica	bipala
elica diametro x passo	250 x 11"
rapporto motore - elica	11/25
serbatoio	separato 23 lt.
alt. specchio poppa	380 mm. - 510 mm.
telecomando	predisposto

MOTORI MARINI: Fuoribordo ed Entrobordo Diesel

Meccanica S.p.A.

Via A.C. Ducati, 3 - 40100 bologna - Italia

...FICHE GALEATI · 1979